**Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie**

**ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów**

**Tel. (41)38-111-61, (41) 38- 111- 98**

**Fax. (41)38-318-27**

**adres email:** [**postepowania@zdpmiechow.pl**](mailto:postepowania@zdpmiechow.pl)

**Strona internetowa:** [**www.zdpmiechow.pl**](http://www.zdpmiechow.pl/)

**Jednostka działająca w strukturach POWIATU MIECHOWSKIEGO**

**WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

**Temat: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych administrowanych przez ZDP w Miechowie w sezonie zimowym 2025 – 2026 – II postępowanie.**

1. **WSTĘP**

**Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywoływanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, marznącego deszczu, mżawki, szadzi.**

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się m.in.:

1 Działania organizacyjno - techniczne wraz z zapewnieniem łączności z dyżurnym

wyznaczonym przez Wykonawcę oraz z operatorem sprzętu świadczącego usługi ZUD;

2 Przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości: zakup, transport, magazynowanie materiałów uszarstniających, środków chemicznych;

3 Przygotowanie sprzętu do posypywania i odśnieżania dróg;

4 Całodobowe dyżury ludzi i sprzętu;

5 Patrolowanie dróg;

6 Odśnieżanie jezdni i poboczy, obiektów;

7 Załadunek materiałów, usuwanie śliskości zimowej poprzez posypywanie materiałami uszorstniającymi i środkami chemicznymi odcinków nawierzchni dróg powiatowych wg zatwierdzonych standardów i zgodnie z przyjętym operatem ZUD oraz wyjątkowo, w przypadku wystąpienia gołoledzi, lodowicy, usuwanie śliskości poprzez posypanie na całej długości drogi,

8 Przekazywanie informacji do sztabu kryzysowego w formie meldunków emailem, faxem lub telefonicznie o stanie dróg, podejmowanych czynnościach, interwencjach itp.,

9 Prace porządkowe po sezonie zimowym.

1. **PODSTAWOWE OKREŚLENIA ZWIĄZANE Z ZUD**

**Śliskość zimowa –** zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu. Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

1. **gołoledź** jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze.
2. **lodowica** jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni jezdni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.
3. **śliskość pośniegowa** jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewką o gr. kilku milimetrów.
4. **szron** – jest to osad lodu, mający wygląd krystaliczny, przybierający kształt igiełek itp. Tworzy się w procesie kondensacji pary wodnej w temp. poniżej 0̊ C.
5. **szadź** - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania kropelek wody, gdy temp. Wyziębionych powierzchni jest niższa od 0̊ C.

**Śnieg luźny** jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**Śnieg zajeżdżony** jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

**Nabój śnieżny** jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości

(od kilku cm), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

**Błoto pośniegowe** jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

**Warunki Techniczne wykonania i odbioru robót prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych administrowanych**

**przez ZDP w Miechowie.**

1. **ZADANIA PRZY Z.U.D., SYSTEM PRACY**
2. Po wezwaniu kierowca pojazdu samochodowego lub sprzętu zgłasza się bezpośrednio do dyżurnego ZDP z dokumentami najmu (raportem pracy sprzętu) i wykonuje ściśle powierzone zadania z zakresu ZUD

***1.1 Odśnieżanie***

Odśnieżanie ma na celu usunięcie śniegu, błota pośniegowego, naboju śnieżnego z jezdni i poboczy oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, parkingi itp.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów utrzymania dróg powiatowych zgodnych z obowiązującym operatem zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie powiatu miechowskiego.

Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, panujących warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg i jest realizowany przez pracownika, pełniącego dyżur zimowego utrzymania dróg powiatowych.

Odśnieżanie wykonywane jest przez pługi odśnieżne lemieszowe średnie i ciężkie, umieszczone na pługo-piaskarkach lub inny sprzęt odśnieżny wynajęty przez ZDP, który usuwa warstwy śniegu lub zaspy śnieżne z jezdni i obiektów towarzyszących, w sposób dostosowany do standardów zimowego utrzymania dróg opisany z operacie ZUD.

W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych do odśnieżania dyżurny zimowego utrzymania dróg powiatowych dodatkowo wysyła pługi wirnikowe będące z dyspozycji ZDP w Miechowie.

***1.2 Zwalczanie śliskości***

- Do zwalczania śliskości zimowej – gołoledzi, szronu lub zlodowaciałego śniegu są używane mieszanki piaskowo-solne, rozsypywane przez pługo-piaskarki, ciągniki z rozsypnikiem będące z dyspozycji ZDP w Miechowie.

Sposób rozsypywania mieszanki piaskowo-solnej tzn. szerokość, grubość każdorazowo jest dostosowywana do występującej aktualnie śliskości zimowej.

- Zwalczanie śliskości odbywa się na odcinkach decydujących o bezpieczeństwie ruchu drogowego, zgodnie z operatem ZUD i są to: spadki podłużne o pochyleniu większym niż 4%, odcinki dróg w obrębie skrzyżowań, przystanków komunikacji zbiorowej, na łukach poziomych i pionowych.

**W przypadku występowania długotrwałych, skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, opady marznącego deszczu, szadzi, niweczących efekty odśnieżania dróg lub usuwania śliskości, osiągniecie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu lub zaczynając odśnieżanie i usuwanie śliskości od dróg o największym natężeniu ruchu oraz mających największe znaczenie komunikacyjne.**

***1.3 Praca ładowarki:***

* Załadunek materiałów na piaskarki musi odbywać się w sposób bezpieczny, wykluczający możliwość uszkodzenia mechanicznego piaskarki.
* Prace porządkowe w obrębie składu materiałów, pryzmowanie materiałów odbywa się według ustaleń z kierownikiem DSI.
* Wykonywanie mieszanek piaskowo-solnych w proporcji ustalonej przez kierownika DSI.
* Przyjmuje się, że czas akcji czynnej przy załadunku 1 piaskarki wynosi 10min.

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie powierza Wykonawcy zadań 1-5 sprzęt do pracy przy ZUD (pługi i piaskarki) nieodpłatnie. Sprzęt ten może być wykorzystany wyłącznie do usług świadczonych na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Miechowie.

Zad.7 sprzęt do pracy przy ZUD (pług + piaskarka lub pług + rozsypnik) są własnością Wykonawcy lub znajdują się w jego dysopozycji.

1. Kierowca pługo-piaskarki lub ciągnika z rozsypnikiem odśnieżanie i zwalczanie śliskości może wykonywać jednocześnie sposobem (jak w pkt 1.1 i 1.2) zleconym przez dyżurnego ZDP w zależności od potrzeb i sytuacji panującej na drogach.
2. Kierowca pługo-piaskarki lub ciągnika z rozsypnikiem zobowiązany jest do informowania na bieżąco telefonem komórkowym oraz po przyjeździe na Bazę ZDP w Miechowie, o sytuacji i warunkach panujących na drogach lub innych zaistniałych zdarzeniach.
3. **WEZWANIE, GOTOWOŚĆ DO PRACY**
4. W sprzęcie podstawionych do świadczenia usług przy ZUD będą zamontowane nadajniki GPS służące do monitorowania tras piaskarek, koszt za nadajniki i ich montaż ponosi Zamawiający.
5. Usługi odbywają się wg. dyspozycji Zamawiającego.

Wykonawca po wezwaniu przez Zamawiającego podstawia jednostki sprzętowe niezwłocznie lecz nie później niż **w czasie reakcji zadeklarowanym w druku oferty i wskazanym w umowie.**

1. Wykonawca podstawiający sprzęt musi być przygotowany na pracę w sposób ciągły, aż do odwołania.
2. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia swoich pracowników w telefony komórkowe w celu zapewnienia łączności z osobami prowadzącymi akcję zimową.

Sprzęt pracujący przy ZUD musi być odpowiednio dostosowany do pracy w warunkach zimowych, **tj. posiadać odpowiednie ogumienie, łańcuchy przeciwślizgowe, drabinki do bezpiecznego wejścia na piaskarkę podczas załadunku.**

1. Wykonawca zapewnia tankowanie swojego sprzętu do zimowego utrzymania na stacjach paliw usytuowanych, na terenie prowadzonej akcji czynnej.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zainstalowania na własny koszt powierzonej mu przez Zamawiającego czołownicy do montażu pługa.
3. Wykonawca będzie świadczył wszystkie usługi sprzętem który znajduje się w jego dyspozycji lub jest jego własnością (samochód- nośnik piaskarki, koparko-ładowarka, ciągnik z rozsypnikiem i pługiem) oraz powierzonym przez Zamawiającego (pług, piaskarka). W przypadku poważnej awarii (samochodu- nośnika piaskarki, koparko-ładowarki, ciągnika) Wykonawca niezwłocznie zgłasza awarie Dyżurnemu i ma obowiązek podstawienia nowego sprzętu na czas awarii w uzgodnieniu z Zamawiającym. W takim przypadku koszt przełożenia piaskarki, pługa, GPS wraz z czołownicą ponosi Wykonawca.

**Podstawiony przez Wykonawcę sprzęt zastępczy**

**Zad.1-5 samochód, (nośnik piaskarki) musi spełniać wymagania Zamawiającego wskazane w dokumentach postępowania, tj. samochód 3-osiowy o napędzie 6x4, napędowe dwa mosty tylne, moc silnika minimum 206kW (280 KM), min. DMC 24000 kg.**

**Zad.6 koparko-ładowarka lub ładowarka (sprzęt załadunkowy) musi spełniać wymagania Zamawiającego wskazane w dokumentach postępowania, tj.** **poj. łyżki co najmniej 0,50m3 lub więcej z napędem na dwie osie.**

**Zad.7 samochód 2-osiowy o napędzie 4x4, napędowe dwa mosty, moc silnika minimum 175kW (238 KM) min. DMC 24000 kg wyposażony w osprzęt – piaskarka o poj. kosza min 4 m3 oraz pług co najmniej średni o szer.3m i szerokość pracy min 2,5m**

**lub ciągnik o mocy minimum 140KM wyposażony w osprzęt – rozsypnik min 2,5m oraz pług co najmniej średni o szer. 3m i szerokości pracy min 2,5 m - (sprzęt wykonawcy)**

Czas podstawienia zastępczego nośnika wraz z osprzętem, zastępczej koparko-ładowarki, wynosi **2 dni robocze**, od dnia zgłoszenia Zamawiającemu awarii.

1. Sprzęt który podstawia Wykonawca musi mieć aktualne ubezpieczenie OC, oraz aktualny przegląd techniczny, obowiązujące w okresie świadczenia usług.
2. Wykonawca zapewnia obsadę (zmianę) kierowców, operatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami Kodeksu Pracy dotyczącymi czasu pracy.
3. Kary dotyczące wykonywanych usług i ich niezgodności z postanowieniami kontraktu przewidziane są w postanowieniach umownych.
4. Powierzony sprzęt (pług, piaskarka) Wykonawca po zakończeniu akcji zimowej przekazuje Zamawiającemu sprawny technicznie, kompletny, oczyszczony i umyty nie później niż **4 tygodnie** po zakończeniu terminu umownego świadczonych usług.
5. Wykonawca jest zobowiązany dbać o powierzony sprzęt (pług, piaskarka). Wynika z tego obowiązek przeprowadzania codziennej i okresowej kontroli jego stanu technicznego, a w razie potrzeby uzupełnienie ubytków olejów i płynów eksploatacyjnych do wymaganego stanu.

**WYKAZ OLEJÓW I PŁYNÓW EKSPLOATACYJNYCH UŻYTYCH W PIASKARKACH STRATOS I PŁUGACH**

* + 1. Piaskarka typu Schmidt „Stratos II”, „Kuper Weisser”.
* Olej silnikowy pracujący w silnikach typu „LIFAN”: LOTOS DIESEL 15W40
* Olej pracujący w układzie hydraulicznym piaskarki HL 32
  + 1. Pługi sterowane układem elektrohydraulicznym
* Olej pracujący w układzie hydraulicznym pługów HL 32

Wykonawca jest zobowiązany do usuwania drobnych usterek (jak wymiana przepalonych bezpieczników czy naprawa przerwanych i skorodowanych przewodów, a także czyszczenia z resztek mieszanki i konserwacja powierzonego sprzętu.

W czasie trwania umowy i podczas prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg co najmniej raz w tygodniu Wykonawca zobowiązany jest do smarowania powierzonego sprzętu w punktach smarnych tj. kalamitki, sworznie, taśmy napędowe, rolki itp.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w pracy sprzętu, mogących skutkować kosztownymi naprawami Wykonawca niezwłocznie zgłasza Zamawiającemu o zaistniałym fakcie.

1. Wykonawca jest zobowiązany dbać o należyty stan akumulatorów oraz jakość połączeń w układzie ładowania, tak aby wyeliminować możliwość niekontrolowanego wzrostu napięcia co może skutkować kosztownymi awariami układów elektronicznych piaskarek i GPS.
2. Po zamontowaniu piaskarek na nośnikach nie wolno odłączać (od akumulatorów) zasilania podtrzymującego pracę modułu GPS. Niewielki pobór prądu spoczynkowego modułów GPS (ok. 15 mA) nie stanowi istotnego obciążenia akumulatorów nośnika, natomiast rozłączanie skutkuje problemami z ponownym logowaniem urządzeń do systemu i przekłamaniami w ilości przebytych km trasy oraz niekorzystnie wpływa na skrócenie czasu eksploatacji akumulatorów zamontowanych wewnątrz sterowników GPS.
3. Kategorycznie zabrania się stosowania urządzeń rozruchowych i wykonywania prac spawalniczych na nośnikach na których będą zainstalowane piaskarki typu SCHMIDT(grozi to uszkodzeniem elektroniki piaskarek).

Ze względu na wysokie prawdopodobieństwo uszkodzenia kosztownych modułów elektronicznych piaskarek i lokalizatorów GPS na skutek powstałych przepięć, powyższe prace można wykonać dopiero po całkowitym odłączeniu wszystkich modułów elektronicznych od reszty układu zasilającego oraz po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego i tylko pod jego nadzorem.

1. Wymaga się aby opony zamontowane na nośnikach sprzętu do ZUD były w odpowiednim stanie technicznym (bieżnik) i dla danego typu (marki) nośnika dopuszczone do pracy i poruszania się po drogach publicznych w warunkach zimowych.

Dobór opon do jazdy w warunkach zimowych należy do Wykonawcy i ich niewłaściwy stan nie może być przyczyną odmowy wyjazdu i pracy w akcji czynnej na drogach.

1. Odmowa pracy, wyjazdu celem świadczenia usług zud (przez Wykonawcę, kierowcę, operatora sprzętu) będzie traktowana jak brak realizacji usług zgodnie z postanowieniami kontraktowymi (zgodnie z postanowieniami umowy i SWZ ) i stanowi podstawę do naliczenia kary przewidzianej w umowie.
2. Dwukrotna odmowa wyjazdu będzie uznana, że Wykonawca nie realizuje usług zgodnie z umową i WTWiOR, i stanowi przesłankę do odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Kontrola stanu technicznego i przygotowania nośnika, nastąpi w chwili przekazania sprzętu ZUD dla Wykonawcy.

1. **ODBIÓR I POTWIERDZENIE PRACY**
2. Odbiorowi podlega odśnieżanie i zwalczanie śliskości przez upoważnionego pracownika ZDP, oceniającego spełnienie następujących warunków :

***1.1 Przy odśnieżaniu***

Odbiór usługi następuje bezpośrednio po jej wykonaniu przez przedstawiciela Zamawiającego na podstawie odczytu GPS (lub kilometraża lub wyjazdu przejechanej trasy w przypadku awarii GPS) i potwierdzony na dziennej karcie pracy pojazdu.

***1.2 Przy zwalczaniu śliskości***

Odbiór usługi następuje bezpośrednio po jej wykonaniu przez przedstawiciela Zamawiającego na podstawie odczytu GPS (lub kilometraża lub wyjazdu przejechanej trasy w przypadku awarii GPS) i potwierdzony na dziennej karcie pracy pojazdu.

1. Rozliczenie potwierdzonych usług następuje fakturami wystawionymi na koniec każdego miesiąca, a faktura będzie dostarczona Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty wystawienia.
2. Jeżeli w trakcie kontroli wyrywkowej Zamawiający stwierdzi, że Wykonawca wykonuje usługi niezgodnie z warunkami kontraktowymi w tym Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru to :
   * nie potwierdzi usługi od początku dyspozycji,
   * odnotowuje zdarzenie i jego okoliczności w dokumentach z prowadzonego dyżuru co stanowi podstawę do odstąpienia od umowy,
3. Termin zapłaty faktur ustala się zgodnie z terminem określonym w umowie, licząc od daty dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę prawidłowo wystawionej faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi (kartami pracy) potwierdzonymi przez Zamawiającego.
4. Dokumenty rozliczeniowe Wykonawca sporządza w sposób czytelny wg. zasad ustalonych przez Zamawiającego.
5. W zależności od sytuacji atmosferycznych Zamawiający może odwołać usługi na czas nieokreślony.
6. **WARUNKI, OBSZAR ŚWIADCZENIA USŁUG, BEZPIECZEŃSTWO PRACY**
7. Wykonawca ma obowiązek przeszkolenia swoich pracowników (operatorów, kierowców) w zakresie zasad BHP podczas wykonywania pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.
8. Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób niezagrażający bezpiecznemu użytkowaniu drogi i jest odpowiedzialny za szkody powstałe z jego winy podczas i na skutek wykonywania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody spowodowane na drogach powiatowych będących przedmiotem zamówienia oraz na osobach trzecich i mieniu osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaniem obowiązków przejętych umową.

1. Wykonawca zobowiązany jest zapoznać kierowców, operatorów sprzętu z zakresem obowiązków i obszarem objętym świadczeniami usług zimowego utrzymania dróg.

Zakres działania (dla każdej jednostki sprzętowej) obejmuje sieć dróg powiatowych Powiatu miechowskiego objętych zimowym utrzymaniem, wg standardów zatwierdzonych w operacie Zimowego Utrzymania Dróg.

1. Odcinki dróg powiatowych do zimowego utrzymania w ramach zadania 7

(1 wyjazd)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Droga powiatowa | Kilometraż odcinka | Dł (km) | Przebieg odcinka | Dł. Odc. Do posypywania (km) | Standard |
| 1. | 1192K Podleśna Wola – Łazy - Rzędowice | 0+000 – 6+640 | 6,640 | Od skrzyżowania z dr. 1191K do skrzyżowania  z dr. 1193K | 4,567 | 6 |
| 2. | 1191K Podleśna Wola – Antolka – Giebułtów | 0+000 – 2+270 | 2,270 | Od skrzyżowania z dr. 1182K do gr. Gminy | 1,236 | 6 |
| 3. | 1183K Kozłów – Przybysławice - Łazy | 3+692 – 9+751 | 6,059 | Od skrzyżowania z dr. 1182K do skrzyżowania z dr.1192K | 5,101 | 5 |
| 4. | 1191K Podleśna Wola – Antolka - Giebułtów | 3+909 – 7+759 | 3,670 | Od gr. lasu do skrzyżowania z DW 772 | 2,246 | 6 |
| 5. | 1193 K Chrapy – Przybysławice – Książ Wielki | 0+000 – 9+223 | 9,223 | Od skrzyżowania z dr nr 1182K do Książa Wielkiego | 7,350 | 5  (uwagi: odc. Przybysławice obok szkoły:  1,00 km standard: 6) |
|  |  |  | **27,862** |  | **20,500** |  |

**Wyciąg z operatu zimowego utrzymania dróg**

**ZIMOWE UTRZYMANIA DRÓG W SEZONIE 2025-2026**

NA DROGACH POWIATOWYCH POWIATU MIECHOWSKIEGO

ADMINISTROWANYCH PRZEZ

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie administruje siecią dróg powiatowych o łącznej długości **436,9km**. Pod kątem utrzymania zimowego powiatowa sieć drogowa podzielona została na cztery kolejności zimowego utrzymania wg:

„Zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach opracowanych na podstawie Zarządzenia Nr 40 z dnia 01.10.2020r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad”.

1. kolejność zimowego utrzymania w ilości 59,7 km - odpowiadająca IV standardowi
2. kolejność zimowego utrzymania w ilości 124,7 km – odpowiadająca V standardowi;
3. kolejność zimowego utrzymania w ilości143,8 km - odpowiadająca V standardowi;
4. kolejność - utrzymywane systemem interwencyjnym w ilości 108,7 km;

**Sieć dróg objętych zimowym utrzymaniem może ulec zmianie w przypadku przejęcia lub przekazania drogi (odcinka drogi) w wyniku procedur administracyjnych przekazywania dróg pomiędzy Zarządcami bądź na skutek zawartych porozumień (umów) w sprawie zimowego utrzymania dróg lub oddania do użytkowania nowego odcinka drogi.**

**Numeracja dróg i standardy zud mogą w trakcie trwania sezonu zimowego ulec zmianie.**

**WYKAZ DRÓG OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM**

1 K o l e j n o ś ć:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi powiatowej |  | Długość | Miałowanie |
| 1 | 1186K | Jelcza – Podmiejska Wola | 13,80 | 9,20 |
| 2 | 1194K | Gr. woj. Kozłów - Książ Wielki - Słaboszów, odc. gr. woj.– Kozłów – Książ Wie~~lki~~ | 14,50 | 3,13 |
| 3 | 1224K | Bukowska Wola - Działoszyce | 19,00 | 5,35 |
| 4 | 1172K | Maków - Gołcza – Iwanowice – Zerwana | 11,70 | 9,23 |
| 5 | 1211K | Ulica Powstańców | 1,30 | 1,30 |
| 6 | 1239K | Ulica Kolejowa | 0,70 | 0,70 |
|  |  | **Razem:** | **61,0** | **28,9** |

2 K o l e j n o ś ć:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi powiatowej |  | Długość | Miałowanie |
| 1 | 1198K | Mierzawa – Sędziszów - Kozłów, odc. Wierzbica – Kozłów | 3,10 | 1,35 |
| 2 | 1211K | Miechów (ul. Powstańców) - Zielenice | 12,60 | 4,30 |
| 3 | 1204K | Gołcza – Rzeżuśnia - Jaksice | 5,35 | 1,25 |
| 4 | 1182K | Bryzdzyń – Tunel – Miechów, odc. Kamionka -Tunel - Miechów | 11,80 | 5,70 |
| 5 | 1193K | Chrapy – Przybysławice – Książ Wielki, odc. Przybysławice - Książ Wielki | 5,90 | 2,45 |
| 6 | 1183K | Kozłów – Przybysławice – Łazy, odc. Kozłów - Przybysławice | 7,50 | 1,75 |
| 7 | 1180K | Kozłów - Kępie - Charsznica | 14,30 | 8,05 |
| 8 | 1199K | Wierzbica - Książ Wielki | 9,20 | 4,00 |
| 9 | 1194K | Gr. woj. – Kozłów – Książ Wielki – Słaboszów, odc. Książ Wielki - Słaboszów | 12,20 | 5,70 |
| 10 | 1217K | Książ Wielki - Książ Mały - Moczydło | 11,40 | 5,10 |
| 11 | 1219K | Książ Mały – Zaryszyn – Nawarzyce, odc. Ksiąz Wielki - Książ Mały | 1,10 | 0,40 |
| 12 | 1205K | Celiny Przesławickie - Przesławice – Wielki Dół – Kalina Rędziny, odc. Kalina Rędziny - Wielki Dół | 8,90 | 1,60 |
| 13 | 1235K | Racławice - Wrocimowice – Radziemice - Skrzeszowice, odc. Racławice - Janowiczki | 3,00 | 0,40 |
| 14 | 1153K | Poręba Górna – Budzyń – Gołcza, odc. Budzyń – Buk – Gołcza | 7,80 | 4,35 |
| 15 | 1196K | Koryczany - Marcinowice | 5,40 | 0,80 |
| 16 | 1216K | Kowalów Dolny - Wodacz - Moczydło | 0,94 | 0,10 |
| 17 | 1237K | Głupczów – Winiary | 1,83 | 1,45 |
| 18 | 1239K | "DW 783- BISKUPICE - JAKSICE - KAMIEŃCZYCE- MIECHÓW (ul. Kolejowa) odc. Komorów - Jaksice" | 3,56 | 1,7 |
|  |  | Razem: | **125,9** | **50,5** |

3 K o l e j n o ś ć

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nr drogi powiatowej |  | Długość | Miałowanie |
| 1 | 1198K | Mierzawa – Sędziszów – Kozłów, odc. Gr. woj. - Wierzbica | 0,80 | 0,20 |
| 2 | 1174K | DW783 - Szreniawa – Przybysławice – Falniów - DW783 | 9,10 | 1,28 |
| 3 | 1212K | Strzeżów I – Kalina Mała | 2,40 | 0,10 |
| 4 | 1206K | Jaksice do dr. nr - 7 | 2,70 | 0,35 |
| 5 | 1191K | Podleśna Wola – Antolka – Giebułtów, odc. Antolka - Giebułtów | 5,50 | 1,15 |
| 6 | 1181K | Pogwizdów - Tunel | 4,20 | 2,55 |
| 7 | 1187K | Chodów - Siedliska | 3,60 | 0,45 |
| 8 | 1238K | Góry Miechowskie - Dale | 1,90 | 0,20 |
| 9 | 1226K | Kalina Wielka - Kalina Lisiniec | 2,50 | 0,30 |
| 10 | 1138K | Jeżówka - Swojczany | 5,30 | 1,25 |
| 11 | 1176K | Podlesice - Charsznica | 4,10 | 1,35 |
| 12 | 1175K | Charsznica - Maków | 4,40 | 3,05 |
| 13 | 1192K | Łazy – Rzędowice | 3,70 | 1,80 |
| 14 | 1214K | Małoszów - Janowice | 7,80 | 1,90 |
| 15 | 1221K | Kol. Książ Mały - Słaboszów | 8,90 | 2,80 |
| 16 | 1219K | Książ Mały – Zaryszyn – Nawarzyce, odc. Kol. Książ Mały - Zaryszyn | 3,20 | 2,10 |
| 17 | 1220K | Zaryszyn – Stępocice, odc. Zaryszyn – gr. woj. | 1,60 | 0,50 |
| 18 | 1225K | Kalina Rędziny – Kropidło – Gluzy – Działoszyce, odc. Kalina Rędziny - Słupów | 16,50 | 3,85 |
| 19 | 1229K | Słaboszów - Gluzy | 3,00 | 0,20 |
| 20 | 1231K | Płużki - Słupów | 2,00 | 1,30 |
| 21 | 1227K | Rędziny Borek – Sladów, odc. Rędziny Borek przez wieś | 1,80 | 0,80 |
| 22 | 1215K | Święcice - Ilkowice | 1,30 | 0,30 |
| 23 | 1232K | Raszówek – Dosłońce – Miroszów, odc. Raszówek - Dosłońce, odc.Miroszów przez wieś | 4,20 | 1,60 |
| 24 | 1234K | Dale - Klonów – Marchocice - Janowiczki | 11,50 | 2,20 |
| 25 | 1233K | Kropidło – Racławice, odc. Dosłońce - Racławice | 2,40 | 0,70 |
| 26 | 1230K | Nieszków – Toporów – Kościejów, odc. Miroszów - Kościejów | 4,20 | 1,65 |
| 27 | 1236K | Górka Kościejowska – Lelowie – Gruszów, odc. Górka Kościejowska przez wieś | 2,55 | 1,00 |
| 28 | 1207K | Czaple Małe - Czaple Wielkie - Szczepanowice do dr. nr 7 - Szczepanowice przez wieś. | 11,60 | 3,35 |
| 29 | 1155K | Skała - Ostrysz - Ulina Wielka - Ulina Mała | 4,60 | 1,50 |
| 30 | 1223K | Słaboszów – Iżykowice | 1,60 | 0,10 |
| 31 | 1193K | Chrapy – Przybysławice – Książ Wielki, odc. Przybysławice obok szkoły | 1,00 | 0,70 |
| 32 | 1239K | "DW 783- BISKUPICE - JAKSICE - KAMIEŃCZYCE- MIECHÓW (ul. Kolejowa) odc. Biskupice" | 3,50 | 0,80 |
| **Razem:** |  |  | **144,9** | **41,6** |

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Kolejność zimowego  Utrzymania w ZDP Miechów | Standard | Opis stanu utrzymania drogi | Dopuszczalne odstępstwa od standardu  Po ustaniu śniegu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu  Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| -1- | -2- | -3- | -4- | -5- | -6- |
| 1. | 1 | IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać – do 8 godz.  Śnieg zajeżdżony może występować - dopuszczalne,  języki śnieżne mogą występować – dopuszczalne,  zaspy mogą występować – do 8godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin. | W miejscach ustalonych:  gołoledź– do 8 godz.  śliskość pośniegowa–do10 godz  lodowicy–do 8 godz. |
| 2. | 2 | V | Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać – do 16 godz.  Śnieg zajeżdżony może występować - dopuszczalne,  nabój śnieżny może występować – dopuszczalne,  zaspy mogą występować – do 24godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin. | W miejscach ustalonych :  gołoledź–8 godzin,  może występować śliskość pośniegowa - dopuszczalne |
| 3. | 3 | V | Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | Śnieg luźny może zalegać – do 16 godz.  Śnieg zajeżdżony może występować - dopuszczalne,  nabój śnieżny może występować – dopuszczalne,  zaspy mogą występować – do 24godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin. | W miejscach ustalonych :  gołoledź–8 godzin,  może występować śliskość pośniegowa - dopuszczalne |

Opracowano na podstawie:

Zarządzenia nr 40 z dnia 01.10.2020r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad